

### 一般信息

总体			
材料状态	• 已商用：当前有效		
供货地区	• 北美洲 • 非洲和中东	• 欧洲 • 亚太地区	
特性	• 尺寸稳定性良好	• 均聚物	• 中等粘性
用途	• 齿轮 • 工程配件	• 通用 • 外壳	
汽车要求	• BMW 601.00.0 • BOSCH 5515215 024	• BOSCH N28 BN21 • DAIMLER DBL 5403	• VDO 4831

### ASTM & ISO 属性<sup>1</sup>

物理性能	额定值	单位制	测试方法
比重	1.42	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D792 ISO 1183
熔流率 ( 熔体流动速率 ) (190°C/2.16 kg)	22	g/10 min	ISO 1133
收缩率 - 流动	1.8 到 2.2	%	内部方法
吸水率 (23°C, 24 hr, 50% RH)	0.20	%	ASTM D570
机械性能	额定值	单位制	测试方法
拉伸模量	3300	MPa	ISO 527-2
拉伸应力			
屈服	72.0	MPa	ISO 527-2
--	72.0	MPa	ASTM D638
伸长率 (断裂)	30	%	ASTM D638 ISO 527-2
弯曲模量			
--	3040	MPa	ASTM D790
--	3100	MPa	ISO 178
弯曲强度	107	MPa	ASTM D790
泰伯耐磨性	13.0	mg	ASTM D1044
冲击性能	额定值	单位制	测试方法
简支梁缺口冲击强度	8.0	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179
悬臂梁缺口冲击强度	78	J/m	ASTM D256
硬度	额定值	单位制	测试方法
洛氏硬度			ASTM D785
M 级	94		
R 级	120		
热性能	额定值	单位制	测试方法
载荷下热变形温度			
0.45 MPa, 未退火	172	°C	ASTM D648
0.45 MPa, 未退火	165	°C	ISO 75-2/B
1.8 MPa, 未退火	136	°C	ASTM D648
1.8 MPa, 未退火	105	°C	ISO 75-2/A

#### 责任相关注意事项

本资料记载的内容是根据现在所掌握的资料，信息，数据编制的。可能会因新知识的发现而有所变动。另外，这些提供的信息并非保证值。因此，在使用之前，请贵公司充分考虑使用环境和产品设计等，在确认对产品没有问题的基础上再使用，责任自负。

# Tenac™ 5010

## Asahi Kasei Corporation - 聚甲醛 ( POM ) 均聚物

热性能	额定值	单位制	测试方法
线形热膨胀系数 - 流动	1.0E-4	cm/cm/°C	ASTM D696 ISO 11359-2
比热	1470	J/kg/°C	
导热系数	0.23	W/m/K	
电气性能	额定值	单位制	测试方法
表面电阻率	1.0E+16 到 1.0E+17	ohms	ASTM D257
体积电阻率 (23°C)	1.0E+15 到 1.0E+16	ohms·cm	ASTM D257
介电强度	18	kV/mm	ASTM D149
介电常数 (23°C, 1 MHz)	3.80		ASTM D150
耗散因数 (23°C, 1 MHz)	7.0E-3		ASTM D150
耐电弧性	250	sec	ASTM D495
可燃性	额定值	单位制	测试方法
UL 阻燃等级 (1.5 mm)	HB		UL 94

### 备注

<sup>1</sup> 一般属性：这些不能被视为规格。

#### 责任相关注意事项

本资料记载的内容是根据现在所掌握的资料，信息，数据编制的。可能会因新知识的发现而有所变动。另外，这些提供的信息并非是保证值。因此，在使用之前，请贵公司充分考虑使用环境和产品设计等，在确认对产品没有问题的基础上再使用，责任自负。